



- Najnovija tehnologija, najkvalitetniji svetski proizvođač **JIA Sources International LTD** iz Engleske.
- Uređaji se proizvode u tri veličine i to: FNP 200 i FNP 220 za putnička i FNP 500 za teretna vozila i autobuse.
- Uređaji poseduju i generator vakuuma.
- Duvanje svih vrsta pneumatika, azotom koji se filtrira iz vazduha.
- Minimalni troškovi za maksimalne rezultate.

### Zašto puniti pneumatike azotom?

- Pritisak manje varira zbog stabilnosti gasa. Molekuli azota su veći od molekula kiseonika i gas manje curi kroz gumu, 25-35%.
- Rezultati u dužem životu gume i njenom lakšem popravku su izvesni, zato što karkas gume nije izložen oksidaciji (nema kiseonika) i nema varijacije pritiska.
- Gorivo se štedi i zbog manje promene pritiska pri zagrevanju i daleko konstantnijeg prijanjanja za podlogu.
- Rđanje je oksidacija metala. Kada se kiseonik odstrani iz okruženja, rđanje felgi i njenih delova je onemogućeno. Pošto zbog rđanja materijali postaju krti, znači da će zbog punjenja pneumatika azotom život felgi i metalnih delova gume biti mnogo duži. Samim tim održavanje je jeftinije i ventili duže traju jer su savršeno čisti.
- Punjenje azotom onemogućava pojavu koja je poznata kao samopaljenje. Samopaljenje je hemijska reakcija unutar gume koja nastaje usled zagrevanja gume na veoma visoku temperaturu (tokom duge vožnje naročito leti) kada dolazi do mikroeksplozija između slojeva i pojave "bubrega" ili krunjenja pa čak i pucaanja gume. Bez kiseonika nema vatre tako da azot onemogućava mikro eksplozije, a njegova promena zapremine (pritiska) tokom zagrevanja je daleko manja nego kod vazduha.