



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА МЕРЕ И ДРАГОЦЕНЕ МЕТАЛЕ
11000 Београд, Мике Аласа 14, ПП: 34, ПАК: 105 305
телефон: (011) 32-82-736, телефакс: (011) 21-81-668

На основу члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16), члана 22. Закона о метрологији („Службени гласник РС”, број 15/16), а у вези са Правилником о мерилима за мерење силе кочења код моторних возила („Службени гласник РС”, број 86/14), поступајући по захтеву MARINKOVIĆ-HOFMAN DOO VELIKA MOŠTANICA, Београд, Десетог октобра 3, в. д. директора Дирекције за мере и драгоцене метале издаје

РЕШЕЊЕ
О ДОПУНИ УВЕРЕЊА О ОДОБРЕЊУ ТИПА МЕРИЛА

1. У Уверењу о одобрењу типа мерила, број: 393-7/0-01-2379-2013 од 7. август 2014. године, којим је одобрено мерило службене ознаке типа N-4-40, у пододељку 1.4 Прилога мења се текст тако да сада гласи:

„Уређај са ваљцима за мерење силе кочења по ободу точкова намењен је за проверу исправности кочница код моторних и прикључних возила.”

2. У пододељку 1.5 Прилога после другог става додаје се следећи текст:

„Верзија софтвера приказује се активирањем тастера S на почетном приказу (слика 9).”

3. У пододељку 1.5 Прилога, после слике 3. додаје се следећи текст

„На мерило силе кочења могуће је повезати мерило силе на команди уређаја за заустављање (динамометар), уређај за мерење осовинског оптерећења возила (у саставу мерила силе кочења или у његовој непосредној близини) и подизаче ваљака.”

6. У пододељку 2.2 Прилога, после слике 6. додаје се слике 7, 8 и 9.

PC BREKON PROVERA KOCIONOG SISTEMA

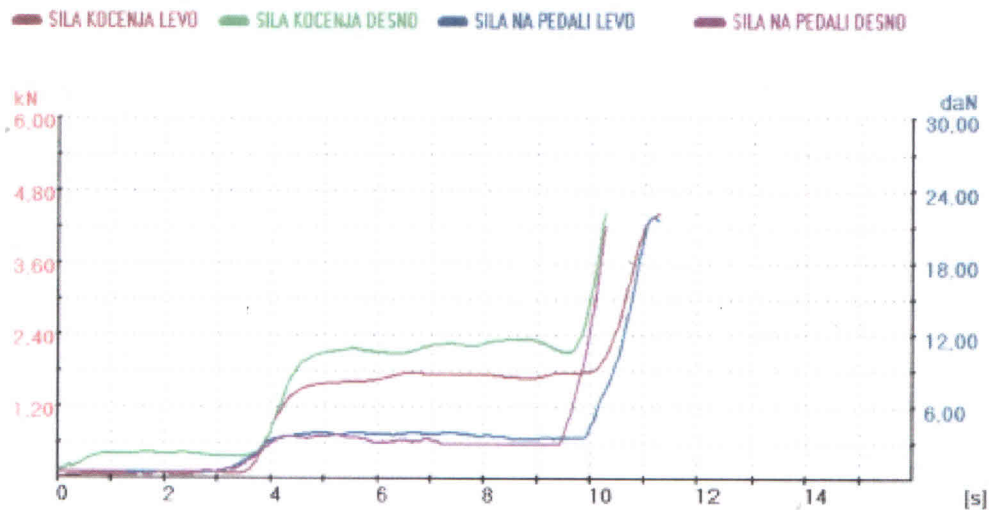
DATUM: 25.12.2018 VREME: 9:26

REGISTARSKI BROJ: VRSTA VOZILA: PUTNICKO 4 X 4

OSOVINA: I RADNA

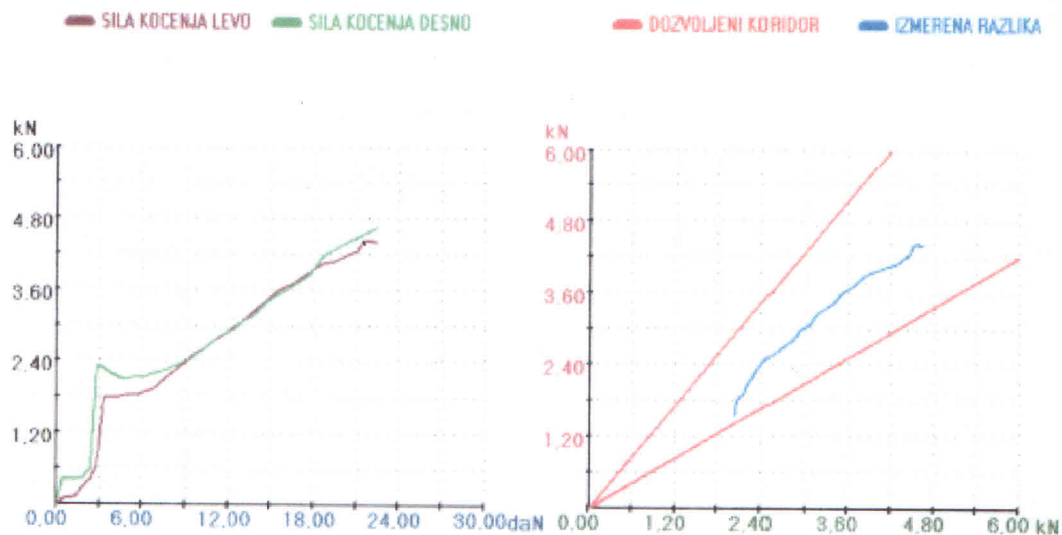
SILE KOCENJA LEVO: 4.40(kN) DESNO: 4.64(kN)
BLOK RAZLIKA: 5.2% MAKSIMALNA RAZLIKA: 15.9%
OTPOR KOTRLJANJA LEVO: 0.10(kN) DESNO: 0.43(kN)
OVALNOST LEVO: 7.8(%) DESNO: 10.1(%)
VREDNOST SILE NA PEDALI LEVO: 22.4 daN DESNO: 22.4 daN

Graficki prikaz sila kocenja, otpora kotrljanja i ovalnosti u funkciji vremena



Graficki prikaz sila kocenja u funkciji sile na pedali

Graficki prikaz razlike sila kocenja

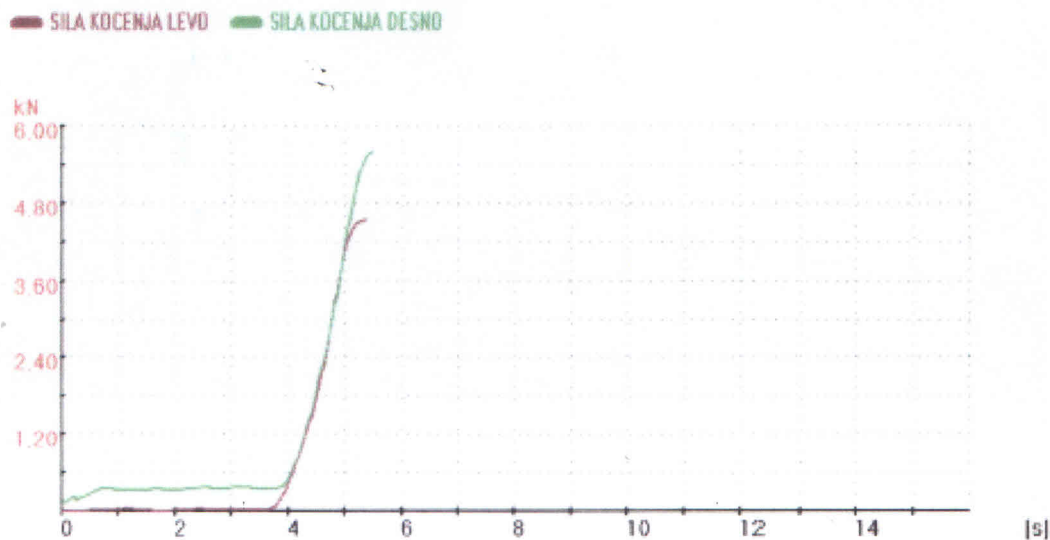


Слика 7. Пример исцртавања зависности силе кочења и силе на команди уређаја за заустављање од времена (горе), зависности силе кочења од силе на команди уређаја за заустављање (доле десно) и разлике силе кочења на точковима исте осовине (доле лево)

OSOVINA:II PARKIRNA

SILE KOČENJA LEVO: 4.52(kN) DESNO: 5.60(kN)
BLOK RAZLIKA: 19.2%
OTPOR KOTRLJANJA LEVO: 0.05(kN) DESNO: 0.38(kN)

Graficki prikaz sila kočenja i otpora kotrljanja u funkciji vremena



Испис софтверских верзија

Kr=85% OK Kp=46% OK MASA VOZILA=2200kg

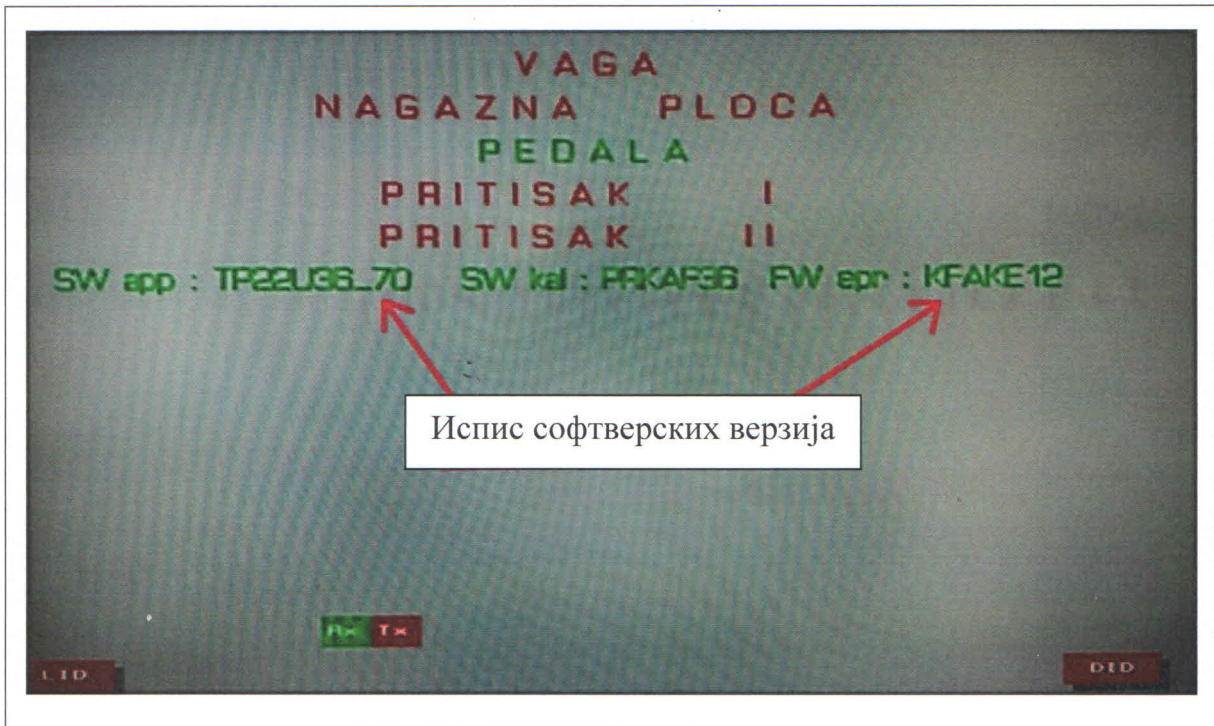
KOČIONI SISTEM: NEISPRAVAN R

PREGLEDAC 1.

PREGLEDAC 2.

SW app : TP22U36_70 SW kal : PRKAF36 FW epr : KFAKE12

Слика 8. Испис софтверских верзија у извештају о резултатима мерења силе кочења



Слика 9. Испис софтверских верзија на приказивачу

Број: 393-8/0-01-452
Београд, 01.04.2019. године

В. Д. ДИРЕКТОРА

Чедомир Белић
