



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА МЕРЕ И ДРАГОЦЕНЕ МЕТАЛЕ
11000 Београд, Мике Аласа 14, ПП: 34, ПАК: 105 305
телефон: (011) 202-44-00, телефакс: (011) 21-81-668

На основу члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16),), члана 22. Закона о метрологији („Службени гласник РС”, број 15/16), а у вези са Правилником о мерилима за мерење силе кочења код моторних возила („Службени гласник РС”, број 86/14), поступајући по захтеву MARINKOVIĆ-NOFMAN DOO VELIKA MOŠTANICA, Београд, Десетог октобра 3, в. д. директора Дирекције за мере и драгоцене метале издаје

РЕШЕЊЕ
О ДОПУНИ УВЕРЕЊА О ОДОБРЕЊУ ТИПА МЕРИЛА

1. У Уверењу о одобрењу типа мерила, број: 393-8/0-01-3247 од 15. октобра 2018. године, којим је одобрено мерило службене ознаке типа N-4-45, у пододељку 1.3 Прилога мења се текст, тако да сада гласи:

„Уређај са ваљцима за мерење силе кочења по ободу точкова намењен је за проверу исправности кочница код моторних и прикључних возила, максималног осовинског оптерећења 4000 kg.”

2. У пододељку 1.4 Прилога, после трећег става додаје се следећи текст:

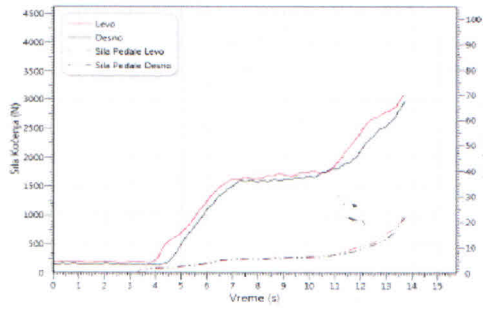
„Исцртавање зависности силе кочења од времена и зависности силе кочења од силе на команди уређаја за заустављање врши се у софтверу, верзије 0.10.XXXX, где XXXX означава промене на софтверу, које нису предмет законске контроле мерила. Пример исцртавања дат је на слици 7 и 8. Верзија софтвера проверава се на начин приказан на слици 9, а исписана је и на извештају о резултатима мерења силе кочења код возила (слика 10).”

3. У пододељку 1.4 Прилога, после петог става додаје се следећи текст

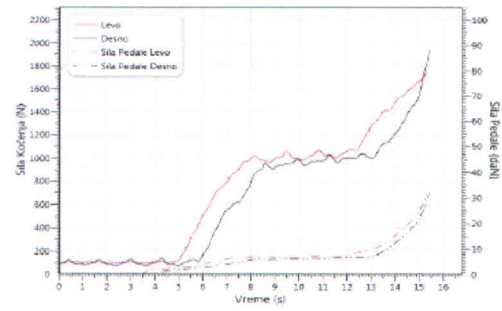
„На мерило силе кочења могуће је повезати: мерило силе на команди уређаја за заустављање (динамометар), уређај за мерење осовинског оптерећења возила (у саставу мерила силе кочења или непосредној близини) и подизаче ваљака.”

4. У пододељку 2.2. после слике 6 додаје се слика 7, 8, 9 и 10.

Radna – Prednja osovina



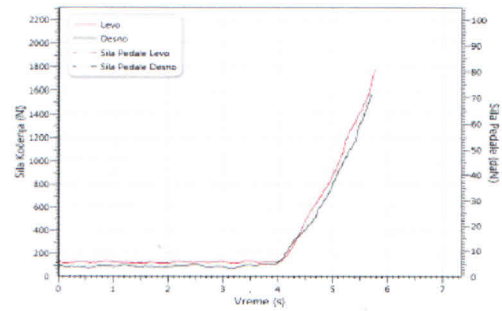
Radna – Zadnja osovina



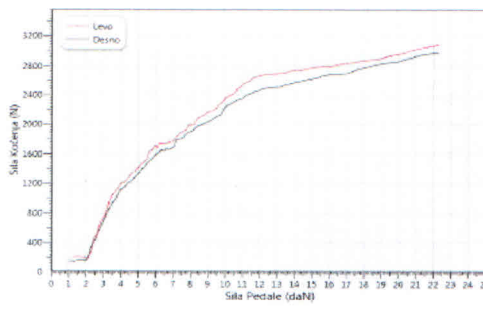
Parkirna – Prednja osovina



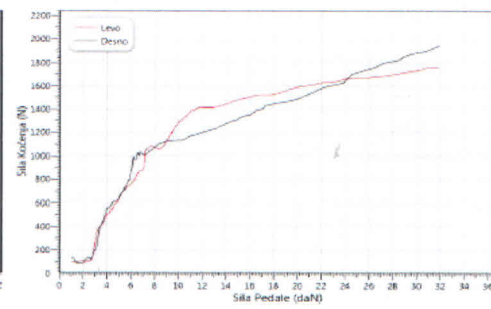
Parkirna – Zadnja osovina



Radna – Prednja osovina

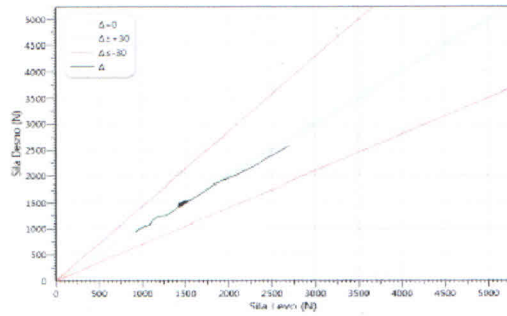


Radna – Zadnja osovina

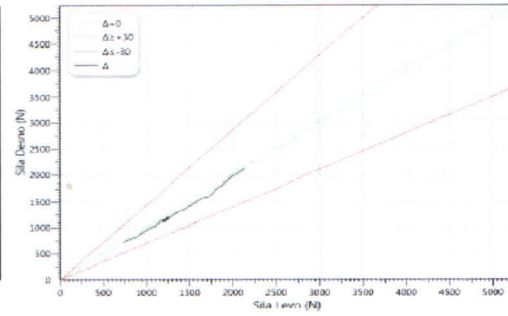


Слика 7. Пример исцртавања зависности силе кочења од времена и зависности силе кочења од силе на команди уређаја за заустављање

Radna – Prednja osovina



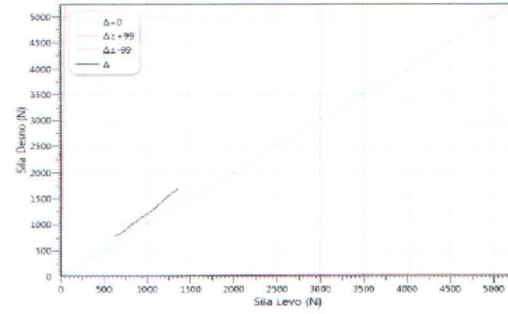
Radna – Zadnja osovina



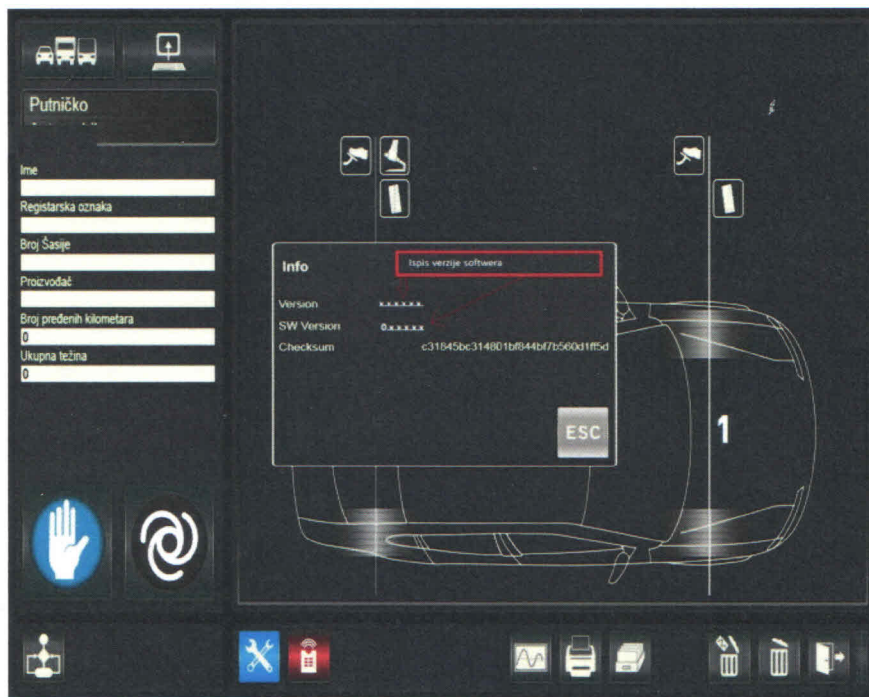
Parkirna – Prednja osovina




Parkirna – Zadnja osovina



Слика 8. Пример исцртавања разлике силе кочења на точковима исте осовине



Слика 9. Испис софтверских верзија на приказивачу врши се активирањем INFO у подешавањима ()

Испис софтверских верзија

26.12.2018 16:01:45

0.10.0.305 (Std)
2.1.3.23.8.18

Kontrola sila kočenja



Adresa TPV:

Београд
Београд
Београд

Tel.: 011-261-0100
Fax:
Email:

Podaci o stranci:

Stranka: ██████████

Podaci o vozilu:

Broj tablice: ██████████
Proizvođač: ██████
Broj šasije:
Kilometraža:

Kočnice:

		Prednja osočina		Zadnja osočina		Parkirna kočnica	
		leva	desna	leva	desna	leva	desna
Otpor kotrljanja	N	163	166	164	187		
Sila kočenja	N	2701	2572	2140	2117	1357	1685
Blok razlika	%	5		1		19	
Najveća razlika	%	5		7		19	
Ovalnost	%	8	7	5	7		
Sila na pedali	daN	11,7	11,7	13,9	13,9		
Težina točka	Kg						
Izmerena težina	Kg	1280					

Procena:

	Radna kočnica		Parkirna kočnica			
Efikasnost na ukupnu masu	≥	76	≥	24		
Efikasnost na izmerenu masu	≥	76	≥	15		
Blok. razlika	≤	30	Dobro	≤	99	Dobro
Sila na pedali	≤	50	Dobro	≤		

Слика 10. Пример изгледа извештаја мерења силе кочења”

Број: 393-8/0-01-725

Београд, 08.03.2019. године

В. Д. ДИРЕКТОРА
Чедомир Белић