



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА МЕРЕ И ДРАГОЦЕНЕ МЕТАЛЕ
11000 Београд, Мике Аласа 14, ПП: 34, ПАК: 105 305
телефон: (011) 32-82-736, телефакс: (011) 21-81-668

На основу члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16),), члана 22. Закона о метрологији („Службени гласник РС”, број 15/16), а у вези са Правилником о мерилима за мерење силе кочења код моторних возила („Службени гласник РС”, број 86/14), поступајући по захтеву MARINKOVIĆ-NOFMAN DOO VELIKA MOŠTANICA, Београд, Десетог октобра 3, в. д. директора Дирекције за мере и драгоцене метале издаје

РЕШЕЊЕ
О ДОПУНИ УВЕРЕЊА О ОДОБРЕЊУ ТИПА МЕРИЛА

1. У Уверењу о одобрењу типа мерила, број: 393-7/0-01-1186 од 4. јуна 2014. године, којим је одобрено мерило службене ознаке типа N-4-39, у пододељку 1.4 Прилога мења се текст, тако да сада гласи:

„Уређај са ваљцима за мерење силе кочења по ободу точкова намењен је за проверу исправности кочница код моторних и прикључних возила, максималног осовинског оптерећења 4000 kg.”

2. У пододељку 1.5 Прилога, после другог става додаје се следећи текст:

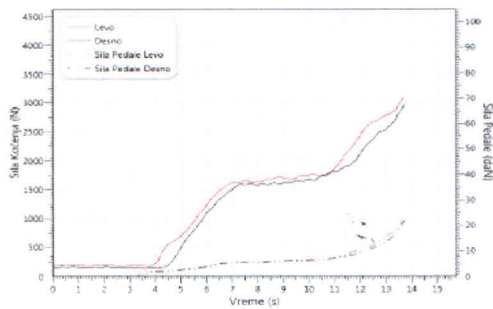
„Исцртавање зависности силе кочења од времена и зависности силе кочења од силе на команди уређаја за заустављање врши се у софтверу, верзије 0.10.XXXX, где XXXX означава промене на софтверу, које нису предмет законске контроле мерила. Пример исцртавања дат је на слици 7 и 8. Верзија софтвера проверава се на начин приказан на слици 9, а исписана је и на извештају о резултатима мерења силе кочења код возила (слика 10).”

3. У пододељку 1.5 Прилога, после петог става додаје се следећи текст

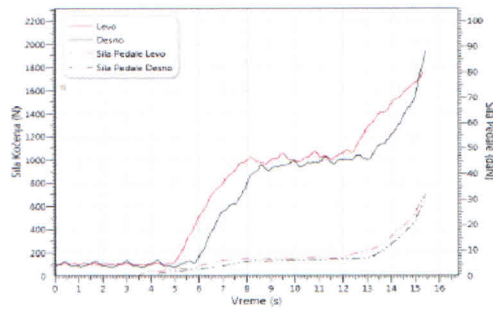
„На мерило силе кочења могуће је повезати: мерило силе на команди уређаја за заустављање (динамометар), уређај за мерење осовинског оптерећења возила (у саставу мерила силе кочења или непосредној близини) и подизаче ваљака.”

4. У пододељку 2.2 Прилога, после слике 6. додају се слике 7, 8, 9 и 10.

Radna – Prednja osovina



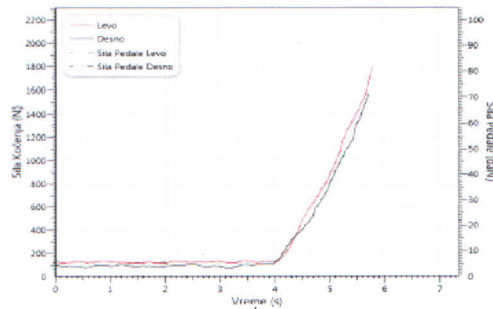
Radna – Zadnja osovina



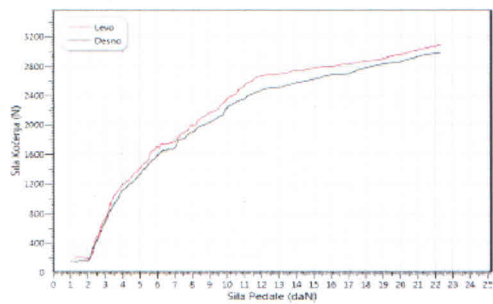
Parkirna – Prednja osovina



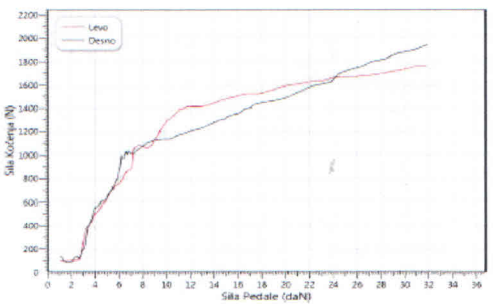
Parkirna – Zadnja osovina



Radna – Prednja osovina

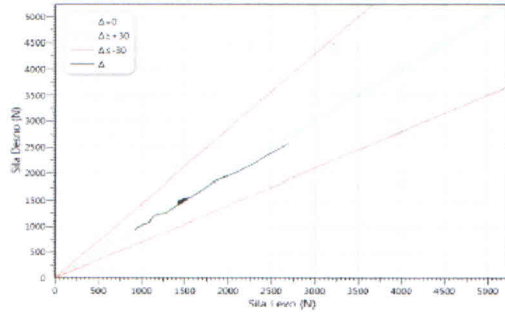


Radna – Zadnja osovina

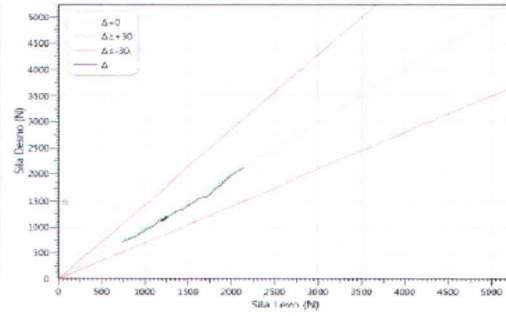


Слика 7. Пример исцртавања зависности силе кочења од времена и зависности силе кочења од силе на команди уређаја за заустављање

Radna – Prednja osovina

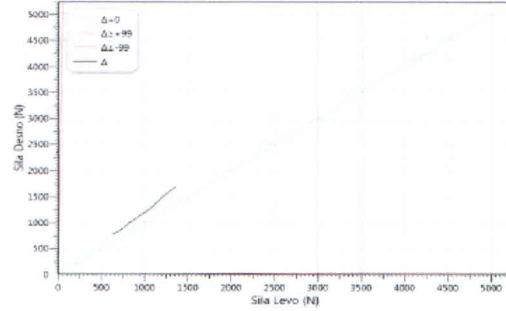


Radna – Zadnja osovina

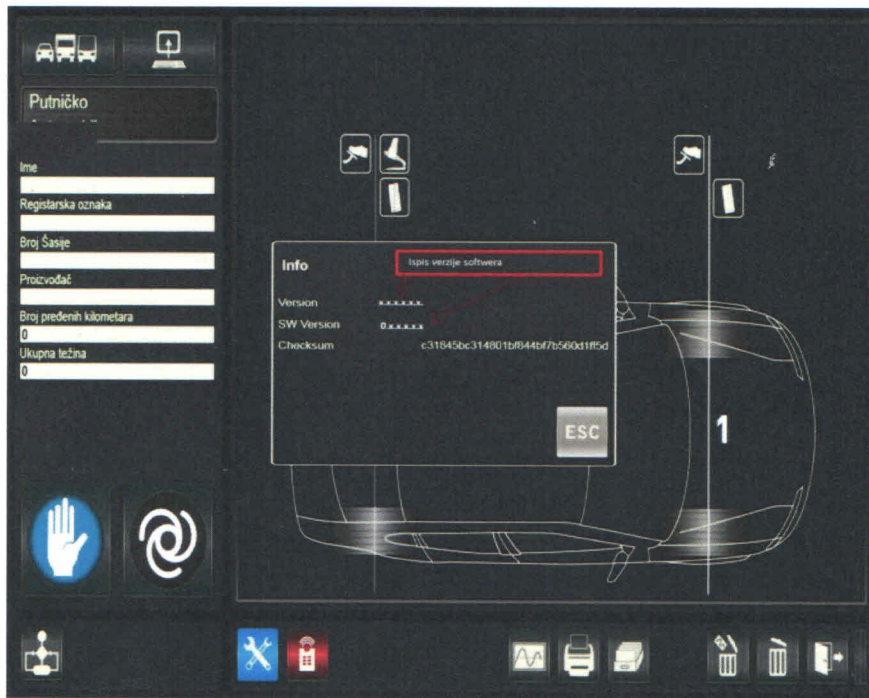



Parkirna – Prednja osovina

Parkirna – Zadnja osovina



Слика 8. Пример исцртавања разлике силе кочења на точковима исте оосовине



Слика 9. Испис софтверских верзија на приказивачу врши се активирањем INFO у подешавањима ()

Испис софтверских верзија

26.12.2018 16:01:45

0.10.0.305 (Std)
2.1.3.23.8.18

Kontrola sila kočenja



Adresa TPV:

Датум издања: 26.12.2018
Земља: Србија
Назив: [нејасно]
Број: [нејасно]

Tel: 011-245-2106
Fax:
Email:

Podaci o stranci:

Stranka: [нејасно]

Podaci o vozilu:

Broj tablice: [нејасно]
Proizvođač: [нејасно]
Broj šasije:
Kilometraža:

Kočnice:

		Prednja osovina		Zadnja osovina		Parkirna kočnica	
		leva	desna	leva	desna	leva	desna
Otpor kotrljanja	N	163	166	164	187		
Sila kočenja	N	2701	2572	2140	2117	1357	1685
Blok razlika	%	5		1		19	
Najveća razlika	%	5		7		19	
Ovalnost	%	8	7	5	7		
Sila na pedali	daN	11.7	11.7	13.9	13.9		
Težina točka	Kg						
Izmerena težina	Kg	1280					

Procena:

	Radna kočnica		Parkirna kočnica		
	>=		>=		
Efikasnost na ukupnu masu	>=	76	>=	24	
Efikasnost na izmerenu masu	>=50	76	>=15	24	
Blok. razlika	<= 30		Dobro	<=99	Dobro
Sila na pedali	<= 50		Dobro	<=	

Слика 10. Пример изгледа извештаја мерења силе кочења”

Број: 393-8/0-01-449
Београд, 08.03.2019. године

В. Д. ДИРЕКТОРА

 Чедомир Белић